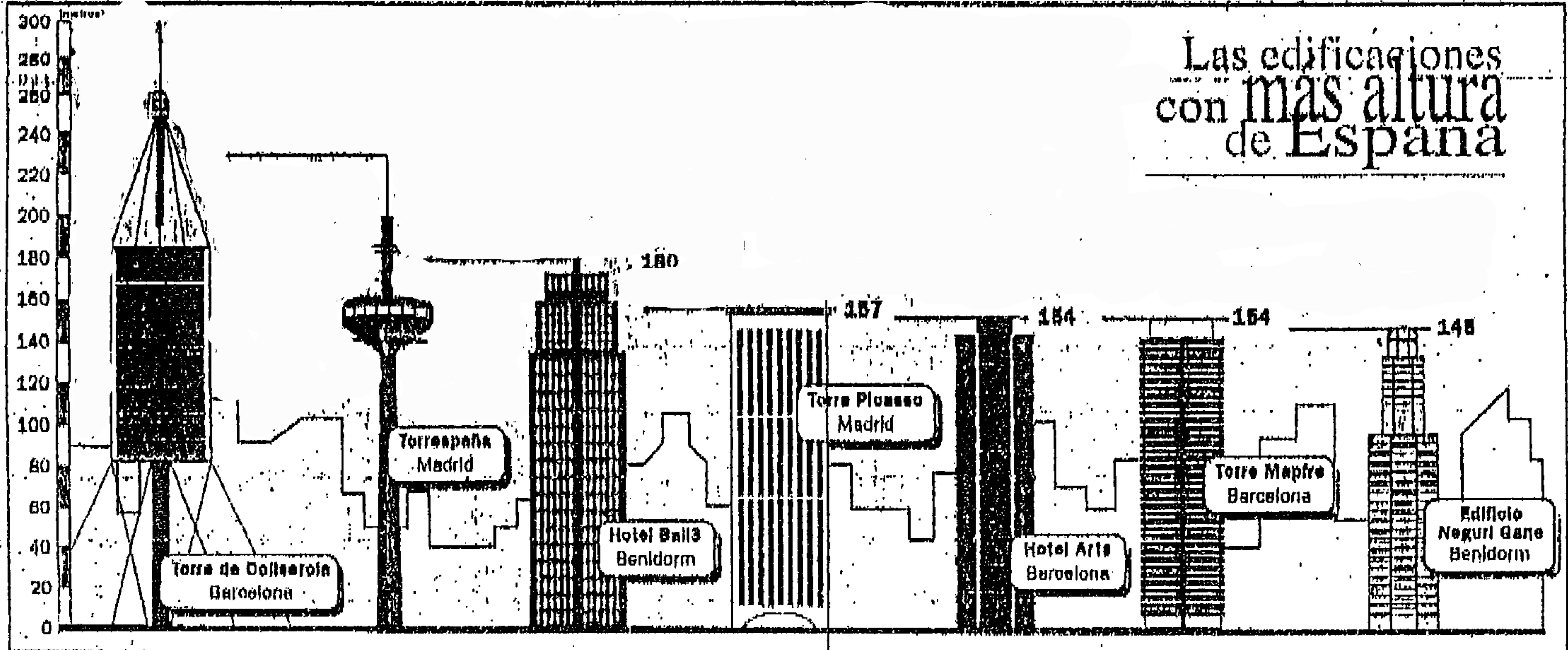


## Las edificaciones con más altura de España



La falta de espacio de las grandes ciudades está obligando a plantearse la construcción en altura.

# Los expertos proponen medidas de seguridad complementarias para los nuevos rascacielos

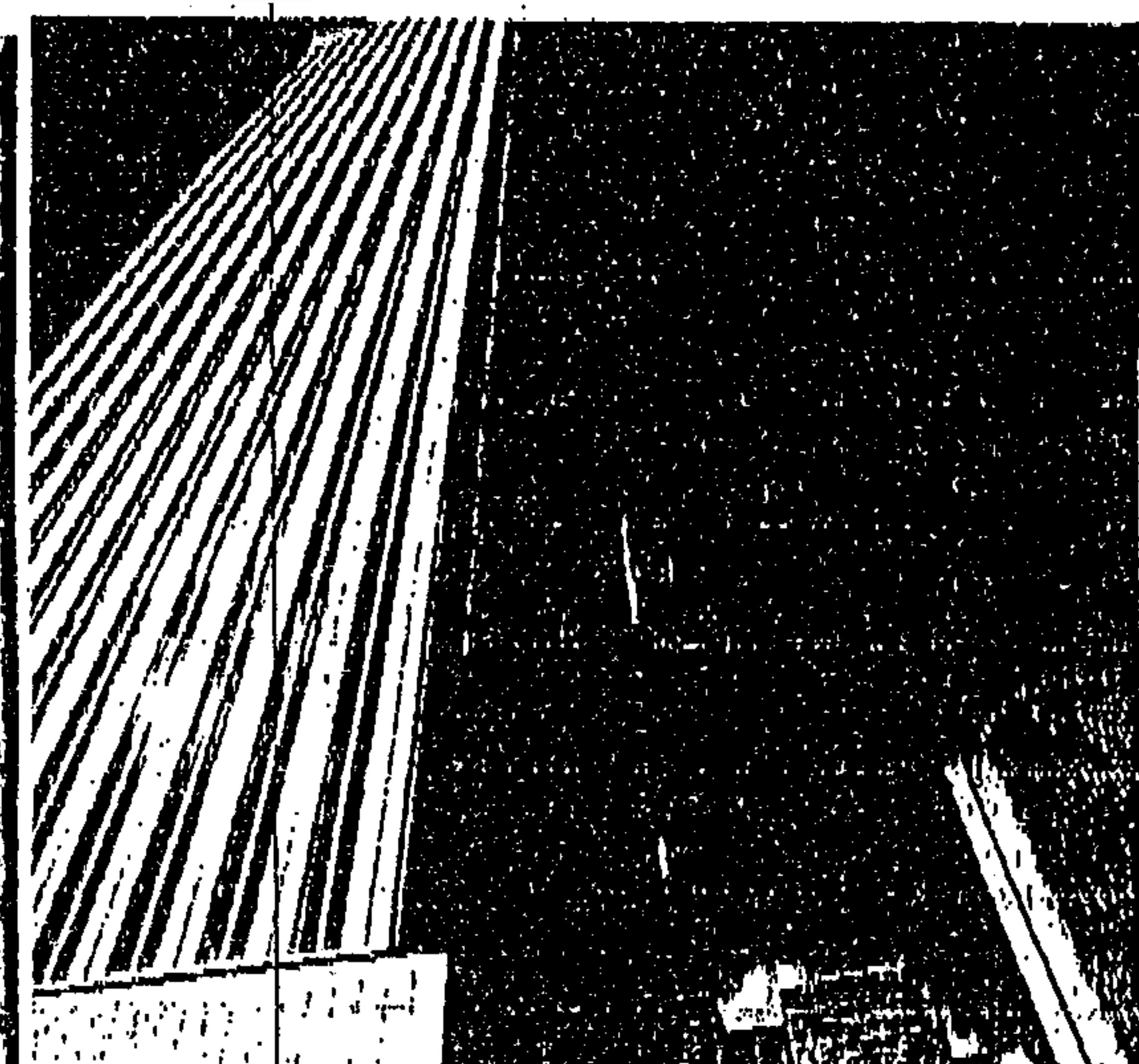
Sofía Peralta  
Madrid

El desplome de los torres gemelas estadounidenses a raíz de los alevitados terroristas ha creado una gran conmoción a nivel mundial y ha involucrado grandes incógnitas en torno a la seguridad en los rascacielos. El miedo ante posibles situaciones de alarma en un momento determinado, ya sea la declaración de incendios, escape de gas, etcetera, se ha instalado en la mente de todos ante el fuerte impacto que ha supuesto la pérdida de miles de vidas, como consecuencia de la destrucción de los principales símbolos del sistema capitalista de la primera potencia del mundo.

Los edificios del World Trade Center resistieron el impacto de los veloces aviones antes de transformarse en escombros sobre el asfalto de Manhattan. Varios minutos después de la colisión, los 412 metros de altura de acero y hormigón que modelaban cada uno de los rascacielos quedaron desapareciendo por los suelos ante la atónita mirada del mundo entero, que se asomaba a las pantallas de sus televisores sin apenas poder concebir la realidad de lo que estaba aconteciendo.

En España, a pesar de las normativas existentes en materia de protección contra incendios y evacuación, los expertos consideran necesaria otras medidas, puesto que a partir de 30 metros, la eva-

lución de los rascacielos es un tema muy actual desde que tuvo lugar la destrucción de las Torres Gemelas en Estados Unidos, a consecuencia de los atentados terroristas del pasado 11 de septiembre. El miedo a la altura que hoy domina al mundo no logra matar, sin embargo; el sueño de los arquitectos que apuestan por estos proyectos. Muy al contrario, pretenden desafiar la ley de la gravedad con la aportación de nuevas medidas de seguridad que garanticen la salvaguardia de las personas y les devuelvan la confianza en estos edificios.



expertos del sector. Aunque el fuego no dañó de manera definitiva la estructura, logró que la temperatura se elevara y calentara los elementos metálicos, haciendo que el esqueleto de acero perdiera resistencia y se desplomara.

Ante la catástrofe, el mundo permaneció a la espera de nuevas medidas de seguridad que garanticen la salvación del personal en los rascacielos en situaciones de emergencia.

En España, a pesar de las normativas existentes en materia de protección contra incendios y evacuación, los expertos consideran necesaria otras medidas, puesto que a partir de 30 metros, la eva-

cación de un edificio desde el exterior se cumplió en gran medida.

El director de Ferrán Arquitectura, Jordi Pujol, cree que la clave radica en buscar "nuevas vías de evacuación, sobre todo en edificios de más de 50 plantas que son los más difíciles de evacuar en caso de incendio". En este sentido, Pujol estima que "en la construcción de los rascacielos se emplean estructuras de aluminio y acero porque son más ligeras, y aunque esos materiales se deforman con el fuego no se pueden quemar. Lo que si puede modificarse es la proyección de esta estructura, que debe realizarse

correctamente para que el edificio pueda aguantar el máximo tiempo posible en pie".

Otra de las medidas de seguridad que propone Pujol consiste en la creación de escaleras de salvavidas en los edificios, a través de la inserción de plantas vacías y adecuadamente protegidas dentro del número de pisos para que en caso de incendio, el fuego no pueda propagarse al resto del rascacielos y permanezca atrapado en una única zona.

Explicando el ejemplo de "El coloso en Nueva York", el responsable de la división de Arquitectura del grupo Ferrán considera que sería impres-

cindible situar depósitos de agua en las azoteas de las torres gigantes para poder extinguir el fuego desde el interior del edificio, y admite que le ha sorprendido que este sistema no se hubiera implantado en los gémeos de Manhattan. "De hecho", continúa, "la construcción de una estructura ligera ubicada entre los Twin Towers, con una pasarela de comunicación cada diez o veinte plantas, habría facilitado en gran magnitud la evacuación del personal de ambos rascacielos, y de esta manera se habría salvado más gente".

Desde el punto de vista del

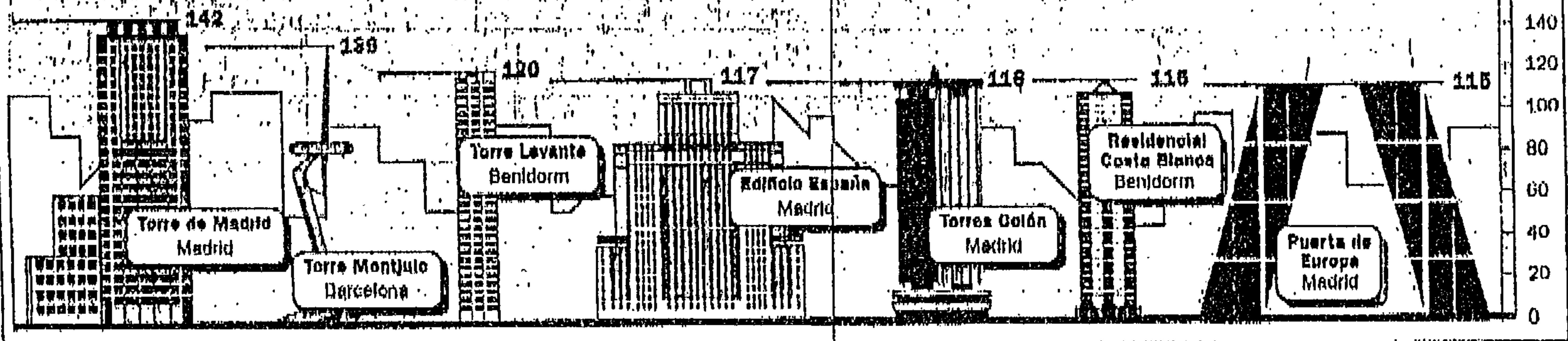
Bordullo, la unión de las leyes de Japón, Estados Unidos y Europa en materia de seguridad en los rascacielos "posibilitaría un compendio de normativas mucho más al uso y más completas, puesto que la norma actual no se adapta a la construcción de estos edificios en altura y resulta absolutamente obsoleta".

No obstante, el rechazo hacia las construcciones en altura, aunque justificado a tenor de los acontecimientos, no durará para siempre según apuntan los expertos del sector. "Las construcciones en altura", comenta Ortiz Bordullo, "son el futuro para determinadas soluciones urbanísticas, tanto en Asia como en América y Europa, ya que posibilitan la concentración de gente en pocas superficies construidas de terreno".

En cuanto a los inconvenientes que se plantean en torno a los rascacielos, el arquitecto considera que "son altamente salvajes y no deben dificultar en modo alguno la construcción de estos edificios".

Igualmente, Pujol estima que si bien los nuevos proyectos arquitectónicos prevén la construcción de edificios de altura exagerada, estos podrían llevarse a cabo "siempre y cuando se propusieran soluciones de ingeniería y estructura que garantizasen la seguridad de sus ocupantes, y siempre que la funcionalidad y la seguridad tengan primacía sobre la estética".

**Los edificios que compiten en España** por tener las tubos de encuentran en ciudades como Madrid, Bilbao, Valencia o Benidorm. Madrid cuenta entre sus edificios más altos, con Torre Europa, (230 metros de altura), la torre Picasso, (137), la torre de Madrid, (142), el edificio España, (117), las torres Colón, (116) y las torres de altura; la torre Arts y la torre Mapfre, ambas con 154 metros; y la torre de Montjuic, con 136 metros. Al mismo tiempo, en Benidorm destaca el hotel Hall III, con 180 metros; el edificio Neguri Gane, con 145 metros; la torre Levante, con 120 metros; y el residencial Costa Blanca, con 116 metros de altura.



Varias construcciones singulares en proyecto se perfilan como el futuro de las ciudades.

## Los grandes edificios españoles se concentrarán en Madrid y Barcelona

En Madrid y Barcelona los proyectos de rascacielos no cesan. Tales edificios en altura presentan actualmente la solución a la falta de espacio de las grandes ciudades y permiten descongestionar la superficie urbana. Además, los nuevos rascacielos permitirán dotar de una imagen singular y representativa a las ciudades que los incorporan.

Hu la capital española, el mayor ensanche que se prevé desde hace décadas, la zona del PAU de Vallecas, será la sede de un rascacielos de oficinas de 170 metros de altura, que con su antena se prolongará hasta los 220 metros.

Otros de los proyectos más esperados son las torres del Real Madrid, que surgen con la propuesta de Interembalaje de trenes que pretenda realizar el Ayuntamiento de la ciudad y el club de fútbol, con el objetivo de llevar a cabo la construcción de un gran palacio de los deportes. A cambio, el club blanco convocará un concurso para construir cuatro torres de 45 plantas cada una.

En la misma línea, una de las operaciones más ambiciosas para Madrid es la ampliación de la Castellana, más conocida como "Operación Chamartín", que contempla la construcción de 15 rascacielos como futuros emblemas arquitectónicos de la ciudad. Esta operación se halla pura en la actualidad y se prevé como un proyecto a largo plazo a consecuencia de la confrontación entre la Comunidad, que pretende una mejor



Las torres de la Ilha do Cel estarán destinadas a hoteles y viviendas dentro del Plan Diagonal-Mar.

altura para los edificios, y el alcalde de Madrid, que tiene la intención de limitar sus dimensiones verticales.

En Barcelona, como contraposición, los nuevos planes urbanísticos municipales piden por el crecimiento vertical de la ciudad. Ejemplos futuros de estos edificios serán la sede de Gas Natural, que contará 20 plantas, y el proyecto Diagonal 1, que estará compuesto por dos estructuras esbeltas de tres viviendas por planta.

Otro proyecto destacando será la torre Nova Diagonal, un inmueble de 25 plantas con 28.330 metros cuadrados de superficie bruta y un exterior uniforme que reflejará la solemnidad del edificio por medio del efecto del sol.

La torre Agbar, es el primero y más alto de los rascacielos que se construirán en la Ciudad Condal. Sus 35 plantas y 145 metros de altu-

ra, los mismos que poseen las torres gemelas de la Villa Olímpica, adosarán la sede social de Aguas de Barcelona (Aghbar).

También de gran importancia será el World Trade Center Alamedia Park, un complejo de oficinas compuesto por siete edificios, cuyo elemento más sobresaliente será una torre de 100 metros.

La torre-hotel de Hellinige, en cuya construcción ha intervenido el despacho catalán Alonso-Balaguer, será la nueva puerta de entrada a la Gran Barcelona. Su estilo es de alta tecnología, con reciclaje de energía, y constará de 32 pisos.

Alonso & Balaguer también es el estudio encargado de llevar a cabo dos torres de 23 y 20 plantas de hoteles y viviendas, dentro del Plan Diagonal-Mar, que se conocen con el nombre de Ilha do Cel. "En estos edificios", comentó Luis Alonso

Callejo, arquitecto de este despacho, "se dispone de sistemas de detección automática de incendios, columnas secas para el uso de bomberos, así como doble escalera de evacuación peatonal, debidamente sectorizadas y exteriores, con lo que su seguridad queda plenamente garantizada".

Estas construcciones han sido concebidas para que el tiempo máximo de escape de los incendiarios se resuelva en 1,5 minutos, según comenta Alonso Callejo.

El arquitecto considera que "la simplicidad que los edificios en altura otorgan a la ciudad, comportan una mejora para el aprovechamiento energético, así como la reducción de los distanciamientos hacia el centro de trabajo, con el consiguiente aprovechamiento de tiempo y energía"; igualmente, estima que "la calidad paisajística del entorno queda garantizada por completo".

## La generación de los macro-rascacielos: Torre Biónica y Torre Jardín

La nueva generación de rascacielos aún está por llegar. Los macro-rascacielos superan las máximas alturas del firmamento y supondrán la llegada al límite del horizonte que las leyes físicas permiten en un edificio de innumerables dimensiones, superando incluso el kilómetro. En este sentido, dos de los proyectos más ambiciosos con denominación de origen española, aunque con ubicación indefinida, son la Torre Biónica y la Torre Jardín.

La Torre Biónica es un proyecto de tres arquitectos españoles que pretendan tocar el cielo con 1.228 metros verticales, lo que supondría duplicar la altura de las gemelas Petronas de Malasia. La idea es desarrollar el proyecto posiblemente en Asia, a través de un sistema de edificación por módulos de 80 metros de altura de forma que, a medida que se crece cada zona, se pueda ir ocupando. Las medidas de seguridad del edificio se basan en una rápida evacuación y en el aislamiento de cada barrio en caso de incendio.

La seguridad también es esencial en la Torre Jardín de Ortiz Bordallo. Este edificio futurista de 96 plantas es el objeto de investigación del arquitecto y de su equipo desde hace seis años, y aunque se ha propuesto en distintas ciudades del mundo, Nueva York parece ser la favorita.

La Torre Jardín "tiene cuatro plantas técnicas de

300  
280  
260  
240  
220  
200  
180  
160  
140  
120  
100  
80  
60  
40  
20  
0

Fotografía: José A. Cerdá-Jáuregui • Fuente: Skyscraper